

ENTREVISTA AMB LA CONSELLERA DE JUSTÍCIA

Montserrat Tura: "A la Model hi ha un programa per als conductors penats"

J. G. ALBALAT

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 18.05.08

LLOC I DATA DE NAIXEMENT: MOLLET DEL VALLÈS, EL 1954

FORMACIÓ ACADÈMICA: LLICENCIADA EN MEDICINA I CIRURGIA PER LA UNIVERSITAT DE BARCELONA

TRAJECTÒRIA POLÍTICA: EXALCALDE DE MOLLET DEL VALLÈS, EXCONSELLERA D'INTERIOR I, DES DEL NOVEMBRE DEL 2006, RESPONSABLE DE JUSTÍCIA

--¿Està col·lapsada la justícia?

--Hi ha lentitud i jutjats amb sobrecàrrega. Des de fa uns anys no s'han pres les decisions adequades i, per tant, la situació, en comptes de millorar, empitjora.

--¿Quines mesures s'haurien d'haver pres?

--Totes aquelles que facin de la justícia no només un poder bàsic de l'Estat de dret, sinó un servei públic de qualitat. Fonamentalment, em refereixo a l'aplicació de les noves tecnologies i a la formació dels professionals.

--¿Qui en té la culpa?

--La culpa la tenim aquells que critiquem el funcionament de la justícia però l'endemà no canviem la manera de treballar. És a dir, des de

l'Administració --i entengui's amb això el Ministeri de Justícia, la Generalitat i el Consell del Poder Judicial-- fins als jutges, els secretaris, els funcionaris, els advocats, els procuradors... En tots els sistemes públics hi ha un moment que es trenca amb el passat i es comença a escriure el futur. Em sembla que això ha passat, però fan falta més recursos, més ganes, més formació, més actitud positiva cap als canvis i més lleis que avalin el que s'està fent.

--Però hi ha problemes en l'execució de sentències.

--El cas Mari Luz ha fet comprendre als ciutadans que jutjant no n'hi ha prou, sinó que s'ha d'executar el que es jutja. Hi ha hagut declaracions del Consell del Poder Judicial, del ministre de Justícia, de la vicepresidenta del Govern i del mateix president. I tots dient que s'han de destinar més recursos a la justícia. Jo vull que això que s'ha afirmat no s'oblidi d'aquí a un mes.

--És a dir, es pot tornar a produir un cas Mari Luz.

--No hi ha un sistema perfecte, però hi ha coses que es poden fer per evitar casos així. Com ara incorporar als jutjats una base de dades amb les sentències que s'estan executant o que estan pendents. En cas contrari, estem davant una Administració que encara confia en la memòria del funcionari.

--¿Han col·lapsat més els jutjats els nous delictes de trànsit?

--Els delictes de trànsit comporten més feina. El 2000 teníem gairebé 700 morts; actualment, 350. La disminució s'ha produït en els últims quatre anys a l'aplicar-se mesures contundents. Hem evitat 1.200 víctimes mortals a la carretera i això val un esforç.

--¿S'han ampliat el nombre d'institucions col.laboradores per complir penes com els treballs en benefici de la comunitat?

--Al pressupost del 2008 es va fer una dotació extraordinària i s'ha arribat a acords amb entitats perquè els condemnats per delictes de trànsit compleixin la seva pena atenent víctimes de trànsit.

--¿Als centres penitenciaris s'han posat en marxa programes per a infractors de trànsit?

--A la Model de Barcelona hem començat un programa per a penats per delictes de trànsit, de la mateixa manera que passa amb els condemnats per violència domèstica o agressió sexual. El programa és més breu, perquè les condemnes acostumen a ser més curtes. S'analitza per què es produeix aquest comportament tan transgressor i violent, tan poc respectuós amb la resta de conductors, i s'intenta reconduir. El curs dura un mes. En el cas que es detecti drogoaddicció, s'afegeix un tractament de deshabitació, i en cas que es constati que senzillament té un comportament de resposta violenta i que la trasllada a la conducció, es mira de dissuadir-lo.

--¿Com va la construcció de les noves presons?

--El pla de presons s'està portant a terme de manera més realista de com s'havia anunciat. Era per al període 2004-2010, però no s'acabarà fins al 2012. Ara hi ha tres presons en construcció, cosa que no havia passat mai: Sant Joan de Vilatorrada, la de joves de Quatre Camins, que substituirà la de la Trinitat, i la de Figueres.

--¿Quan s'enderrocarà la presó de la Trinitat?

--He demanat a l'alcalde de Barcelona que el dia que traslladem l'últim intern la tiri a terra. És un edifici que no compleix les condicions

d'habitabilitat, però com que creix la població penitenciària, la tendència a continuar utilitzant el recinte com a presó pot existir.

--¿Com està la Model?

--Per primera vegada en molts anys, la presó Model està per sota dels límits. Hi ha 1.890 reclusos i abans n'hi havia 2.200.